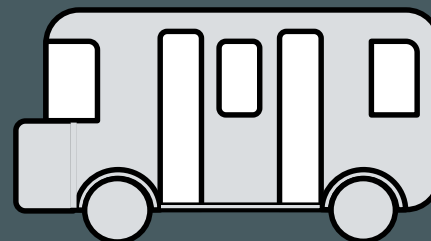


FEEL AT EASE IN NARA

～奈良をより身近なものに～

◇目次

- 活動目的
- 活動過程
- 課題と問題点
- ピクトグラムの提案とメリット



◇ 活動目的

- 奈良を訪れた人が、奈良にもっと親しみを持ってほしい
- 電車や他の交通機関では訪れにくい奈良のいろいろな場所にも、バスを利用して訪れてほしい。



◇ 活動過程

- ぐるっとバスに至った経緯
→奈良公園に観光として訪れる方が多い。
奈良公園を目的地とすると、一番最安はぐるっとバス



◇ぐるっとバスとは

- ・大宮ルート、奈良公園ルート、若草山麓ルートの3種類
- ・全て100円



◇ 課題と問題点

○バス停標識

- ぐるっとバスの標識が他方向に設けられていない。
- 最安で行けるぐるっとバスに気が付きにくい



○電子掲示板の表示

- 100円表示が見えにくい。
- ぐるっとバスと、他の220円のバスの区別がしにくい。



○ぐるっとバスの表示柱

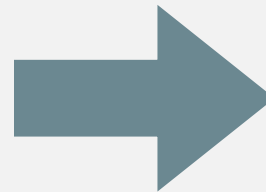
- 乗り方の表示の文字が細かく、位置が下すぎる。
- 見つけにくく、見にくい。



◇ 課題と解決策

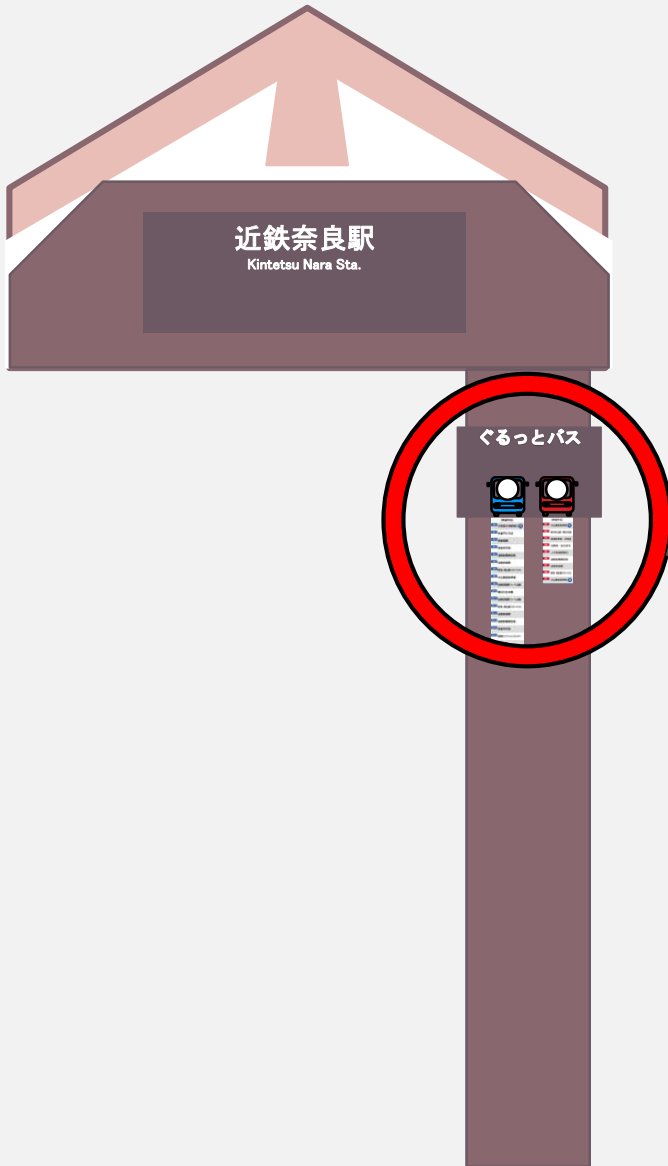
○ぐるっとバスの標識(近鉄奈良駅前)

- ・ぐるっとバスの標識が他方向に設けられていない。
- ・最安で行けるぐるっとバスに気が付きにくい



- ・他方向にぐるっとバスの標識
- ・何色が止まるのか
- ・何円で行けるのか

◇ピクトグラムの提案とメリット



メリット

- より最安でいく方法を提供できる。
- 観光場所を広く多く訪れてもらうことが可能になる。

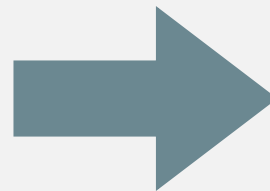
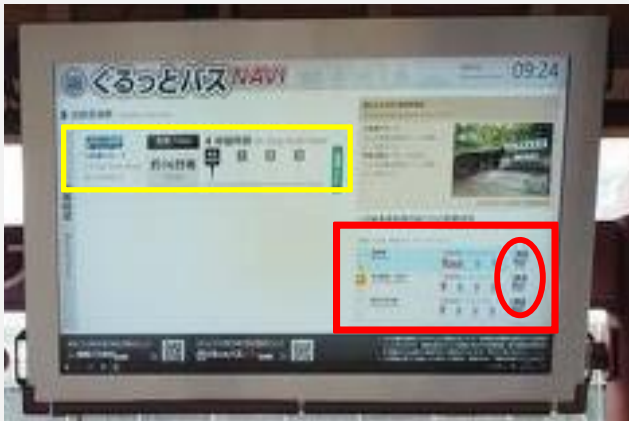
ぐるっとバス

【停留所名】	【停留所名】
B0 大和西大寺駅南口	R1 大仏殿前駐車場
B1 朱雀門ひろば	R2 東大寺大仏殿・春日大社前
B2 宮筋庭園	R3 高畑駐車場・浮見堂
B3 奈良市庁前	R4 元興寺・ならまち
B4 油阪船橋商店街	R5 J.R.奈良駅西口
B5 近鉄奈良駅	R6 油阪船橋商店街
B6 扇庁前・奈良公園/スタミナル	R7 近鉄奈良駅
B8 大仏殿前駐車場	R8 扇庁前・奈良公園/スタミナル
B9 奈良春日野園遊フォーラム前	R9 大仏殿前駐車場
B10 春日大社本殿	
B11 奈良春日野園遊フォーラム前	
B12 扇庁前・奈良公園/スタミナル	
B13 近鉄奈良駅	
B14 油阪船橋商店街	
B15 奈良市庁前	
B16 奈良県コンベンションセンター	
B17 宮筋庭園	
B18 朱雀門ひろば前	
B9 大和西大寺駅南口	

◇課題と解決策

○電子掲示板の表示

- ・ 100円表示が見えにくい。
- ・ ぐるっとバスと他の220円のバスの区別がしにくい。

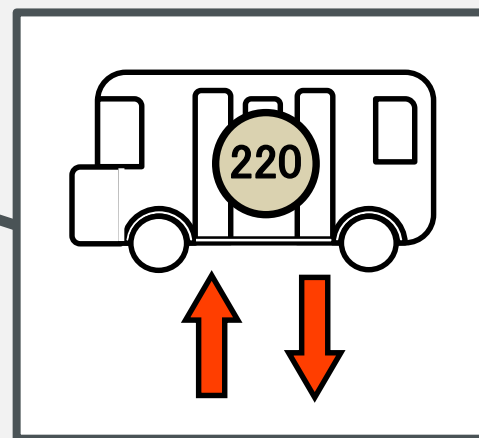
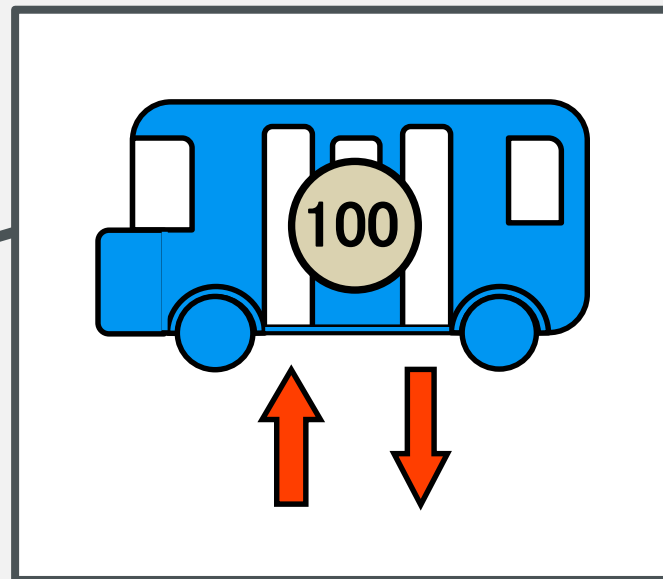
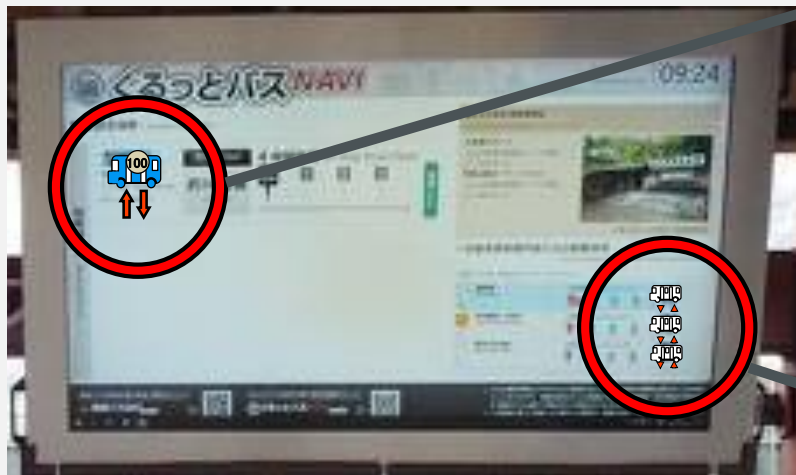


- ・ ぐるっとバスと他のバスの区別
- ・ 乗降口の表示
- ・ 料金の表示

◇ピクトグラムの提案とメリット

メリット

- 見間違いや理解の時間を減らす。
- バスの利用はややこしいから利用しないという、訪日外国人を減らす第一歩につながる。

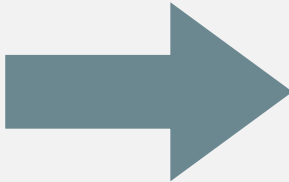


◇ 課題と解決策

○ぐるっとバスの表示柱

- ・ 乗り方の表示の文字が細かく、位置が下すぎる。
- ・ 見つけにくく、見にくい。



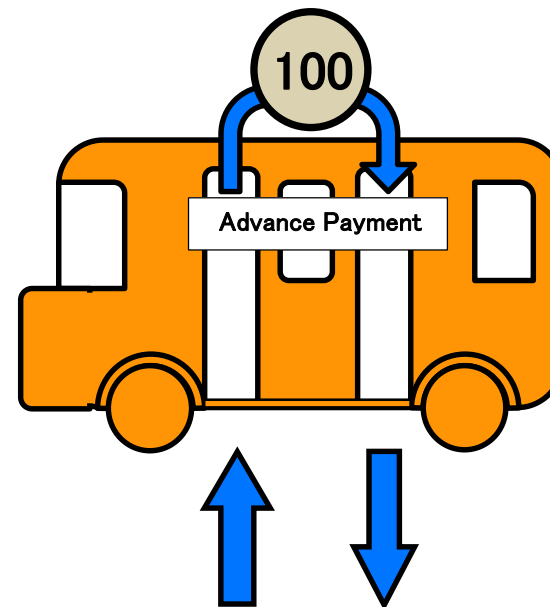
- 
- ・ 利用方法の説明部分を含んだ大きなピクトグラムに変更

◇ピクトグラムの提案とメリット



メリット

- 立ったまま乗り換え方法を把握することができる。



ご清聴ありがとうございました。

Nara Travel



GROUP B